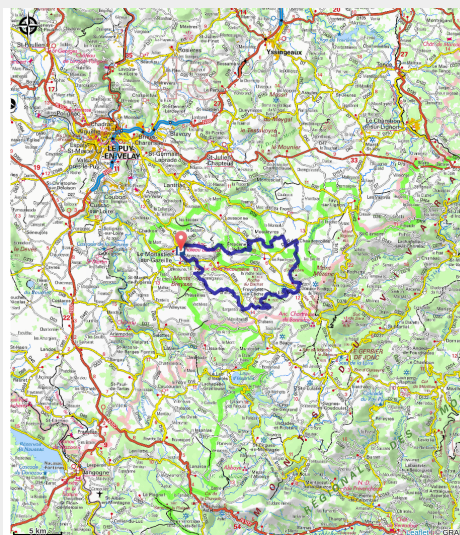


Train fantôme vers les grands espaces

Montagne de Haute-Loire - Monastier-sur-Gazeille



Circuit sportif et exigeant, qui empruntera partiellement la légendaire voie « la Transcévenole ». Ligne de chemin de fer qui devait relier le Puy-en-Velay à Lalevade d'Ardèche, mais qui n'a jamais été achevée.

Le viaduc de la Recoumène :

Le viaduc de la Recoumène a été construit en 1925 dans le cadre de la construction de la ligne de chemin de fer « la Transcévenole », qui devait relier Le Puy-en-Velay à Aubenas : œuvre de Paul Séjourné.

Le viaduc de la Recoumène est considéré comme un chef-d'œuvre de l'art des ponts. D'une hauteur de 66 mètres, dessinant une courbe de 330 mètres, cet ouvrage de huit arches de 25 mètres chacune a été construit en basalte. La main d'œuvre était recrutée sur place et le travail de construction ne s'effectuait qu'à la belle saison, l'hiver étant consacré à la

taille des moellons. Les carrières se trouvaient dans les environs comme celle de Chahrevres

Useful information

Practice : Mountain Bike

Duration : 4 h 40

Length : 50.4 km

Trek ascent : 1225 m

Difficulty : Hard

Type : Loop

Themes : VTT

Trek

Departure : Le Monastier-sur-Gazeille

Cities : 1. Monastier-sur-Gazeille

2. Présailles

3. Freycenet-la-Cuche

4. Estables

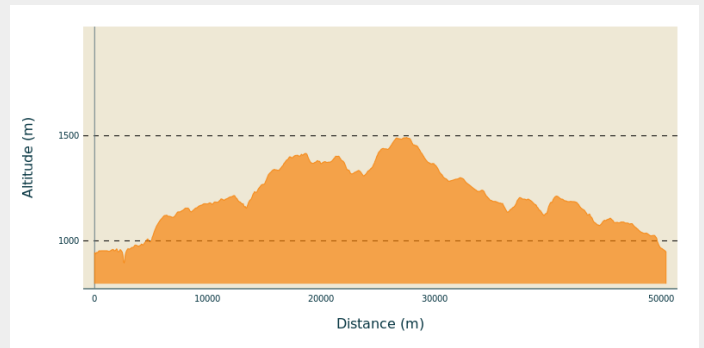
5. Saint-Front

6. Moudeyres

7. Freycenet-la-Tour

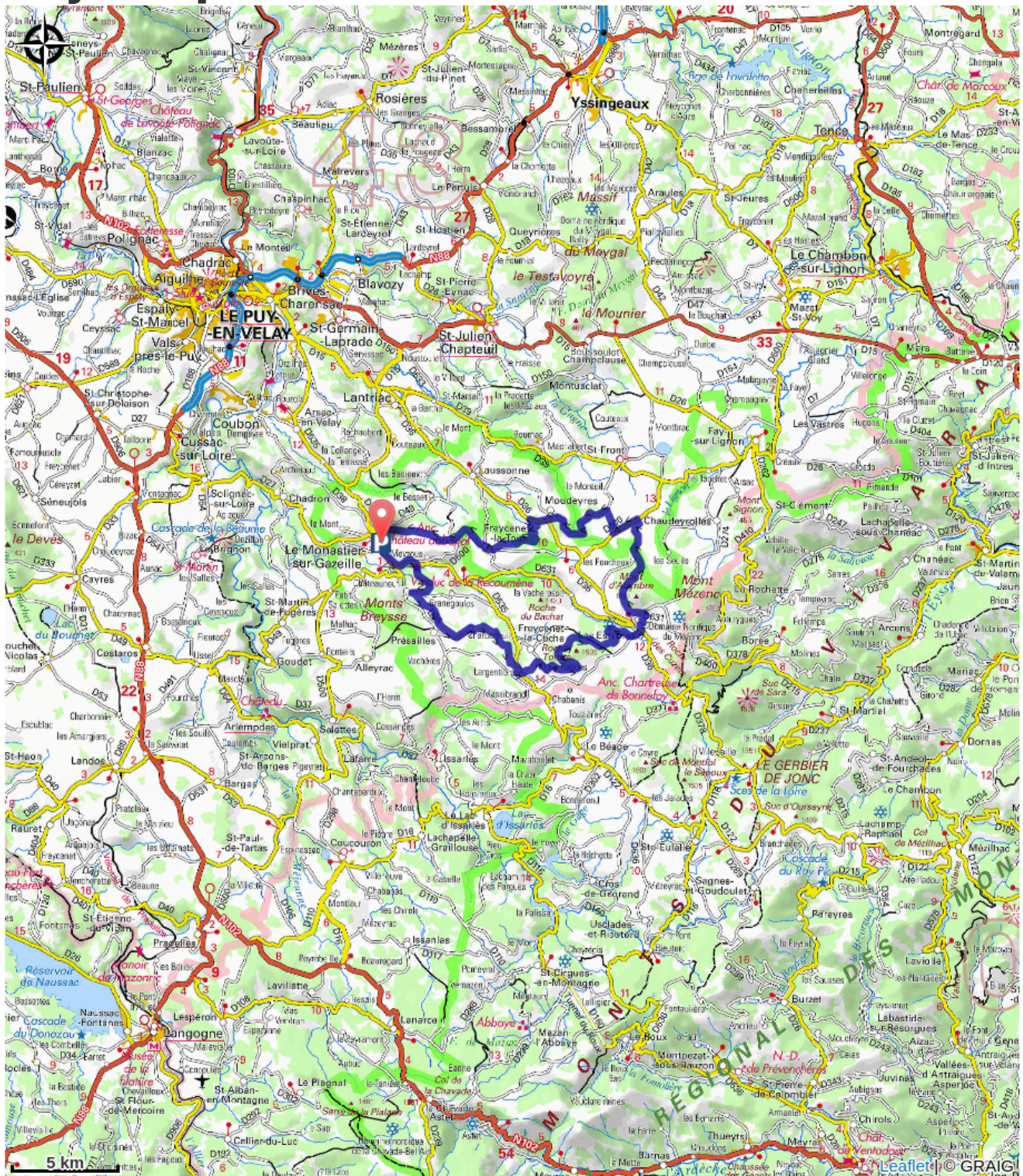
8. Laussonne

Altimetric profile



Min elevation 896 m Max elevation 1492 m

On your path...



All useful information

How to come ?

Access

25 minutes au sud-est du Puy-en-Velay

Advised parking

Place du Vallat