

Etape GR 302 - Bas-Monistrol - Aurec



Gorges de la Loire - Bas-en-Basset



Vieux Aurec-sur-Loire (Jérémie Mazet)



De la Gare de Bas-Monistrol à la gare d'Aurec-sur-Loire, le GR entame sa dernière étape en Haute-Loire.

Bacs et ponts

Le passage des fleuves et des rivières a toujours posé des problèmes aux hommes : ériger des ponts est coûteux et ils sont souvent détruits par les crues. Pour traverser d'une rive à l'autre, on construisit, dès le Moyen Âge, des engins flottables, simples barques ou bacs massifs, accueillant passagers, marchandises, chariots et animaux. Pour se diriger et résister au courant, le passeur se servait de perches ferrées et d'un filin (jadis une corde) tendu entre les deux rives. En 1875, il existait quatorze bacs entre Aurec et Le Puy avec droits de passage. De 1928 à 1939-1945, époque de la quasi disparition des bacs, un piéton payait 25 centimes, une voiture suspendue à deux roues avec cheval ou mulet et piéton, 60 centimes. Le bac de Leyret, sur la commune de Roche-en-Régnier, en amont de Chamalières, cessa de fonctionner seulement en 1962. Mais le passage était parfois dangereux : 24 personnes périrent en 1729 dans le naufrage du bac d'Aurec ! Douze ponts routiers enjambent la Loire entre Aurec et Le Puy. Dans leur forme actuelle, les deux plus anciens sont celui de Lavoûte, en maçonnerie (1855), et celui de Confolent, sur la commune de Beauzac, suspendu (1863). Il n'a pas été simple de construire le pont de Lavoûte en raison des turbulences de la Loire. La passerelle en bois, dite « de service », nécessaire pour le travail des ouvriers, fut emportée à quatre reprises par des crues d'orages, le 17 septembre 1853 après une sécheresse de plus de deux mois et demi, le 28 mai 1854, le 2 juin, les bois étant entraînés jusqu'à Vorey, Chamalières et Retournac, et le 2 août !

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 4 h 45

Longueur : 18.2 km

Dénivelé positif : 493 m

Difficulté : Intermédiaire

Type : Traversée

Thèmes : Faune, Flore, Point de vue

Itinéraire

Départ : Bas-Monistrol

Arrivée : Aurec-sur-Loire

Balisage :  GR

Communes : 1. Bas-en-Basset

2. Monistrol-sur-Loire

3. Chapelle-d'Aurec

4. Aurec-sur-Loire

Profil altimétrique



Altitude min 432 m Altitude max 676 m

1. Continuer par la route en bordure de la voie ferrée. À la fourche (453 m), obliquer à gauche. La route tourne à gauche puis à droite et mène à Cheucle (croix).
2. Dans le hameau, prendre la ruelle à droite, tourner à droite et continuer par la petite route. Au carrefour marqué par la croix, emprunter la route à droite sur 15 m, puis obliquer à gauche sur le chemin. Il s'élève en pente douce entre les champs sur 1 km.
3. Bifurquer sur le chemin à gauche. Bordé de haies, il monte à flanc et arrive à une intersection (560 m).
4. Descendre par le chemin à gauche. Prendre la route à gauche. Elle franchit le vallon et remonte aux Razes. Au point haut, bifurquer à droite sur la route qui traverse le domaine de la Rivoire.
5. Au carrefour, prendre à droite la route en direction d'Aurec sur 80 m, puis s'engager sur la piste à gauche. Elle conduit au Peyron-Haut. Laisser la ferme à droite et continuer tout droit en lisière du bois (610 m). Emprunter la route à gauche et dépasser Le Peyron-Bas.
6. S'engager sur le sentier herbeux à gauche et prendre la piste à gauche. Elle descend en lisière du bois puis, à la corne de la clairière, dans le bois. En bas, emprunter la route à droite et traverser Le Chambonsur-Loire (447 m).
7. Après la dernière maison (gîte), monter par la piste à droite, d'abord en lisière du bois, puis en deux grands lacets. Au point haut (table de pique-nique), poursuivre tout droit et entrer dans le bois.
8. À la bifurcation (538 m), choisir le chemin de droite. Couper la D 47 et entrer au Brouillis par la rue du même nom. Plus haut, gravir à gauche le chemin de la Piquenette. Il monte tantôt à découvert tantôt sous les arbres.
9. À la croix, prendre la route à droite sur 10 m, puis chemin du Plats à gauche. Passer à gauche de la maison et déboucher sur la D 471.

10. Emprunter la D 741 à gauche sur 350 m, la route à gauche sur 30 m, puis la piste à droite. Elle conduit à La Chapelle-d'Aurec. Aux premières maisons du bourg, tourner à droite. Au carrefour (fontaine), suivre la rue du Centre-Bourg à gauche et arriver à l'église (670 m).
11. À l'église, prendre la rue de Bel-Air à gauche. Dépasser le cimetière et poursuivre par la piste qui dessert Bel-Air en lisière du bois.
12. À l'embranchement [O> croix de pierre], continuer à droite sur le chemin qui descend en sous-bois dans le vallon du Moulina. Franchir le ruisseau à gué (600 m) et, juste après, prendre le sentier de droite. Il grimpe dans le bois. Prendre la route à gauche (660 m), puis longer la D 45 à gauche sur 600 m en utilisant le sentier à droite de la route.
13. Au carrefour de la station de pompage, s'engager à droite sur la piste entre D 45 et station de pompage. Elle mène à La Faye [O> à droite, chapelle Notre-Dame-de-la-Faye construite en 1636 pour la sépulture des pestiférés].
14. Prendre la voie de gauche qui dessert les maisons, puis continuer tout droit sur le chemin qui descend dans le bois. Couper la D 45, poursuivre la descente par le chemin puis par la rue des Trois-Croix.
15. Continuer en face rue du Calvaire. Traverser l'avenue du Velay et poursuivre rue des Tuileries. Au bout, s'engager sur le sentier à gauche. Prendre à droite la rue du 19-Mars-1962.
16. Sur la placette (monument aux morts), face à l'ancien château seigneurial [O> xiiie-xiiiie-xve], descendre la rue à gauche, passer devant le château-musée du Moine Sacristain [O> tour ronde abritant le musée des Arts et Traditions populaires], puis suivre à droite le chemin pavé des Remparts. Continuer rue de la Loire et parvenir au passage à niveau sous le pont routier.
> La gare d'Aurec se trouve en face, à 150 m.

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Parking conseillé

Gare de Bas-Monistrol