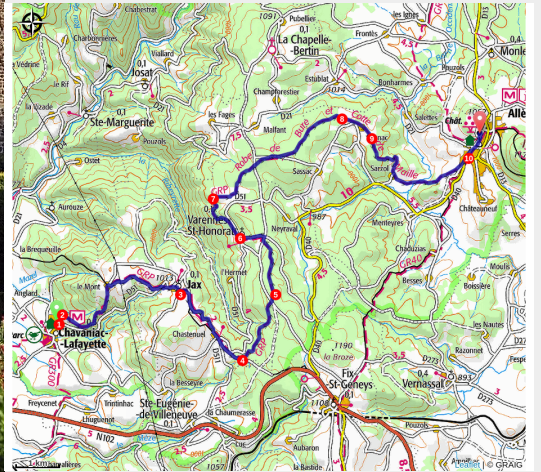


# Etape GRP Chavaniac-Lafayette - Allègre

Velay - Chavaniac-Lafayette



Château du Marquis de Lafayette (C. Bertholet)



*Cette étape vous emmènera des contrées du Général LaFayette au volcan du Mont Bar ainsi qu'aux vestiges médiévaux d'Allègre.*

## Le Cévenol

Le développement du chemin de fer en France trouve son origine dans la fameuse loi du 11 juin 1842 qui approuve la création d'un réseau ferroviaire national. Dite « Étoile Legrand », du nom de son innovateur, le plan prévoit cinq branches principales rayonnant à partir de Paris. Sa mise en place reste l'oeuvre du Second Empire qui va fortement encourager la construction ferroviaire. En 1853 est créée la compagnie du « Grand Central de France », sous l'égide du duc de Morny. Député du Puy-de-Dôme depuis 1842, il milite depuis longtemps pour une ligne en direction de Clermont-Ferrand. La proclamation de l'Empire, en 1851, facilite grandement son point de vue, étant le demi-frère de Napoléon III. Après la disparition du « Grand Central » en 1857, les réalisations sont récupérées par le PLM qui doit en contrepartie s'engager à construire une ligne de Brioude à Alès. Malgré quelques réticences, la compagnie PLM présente un projet dans lequel la ligne part de Brioude, suit la vallée de l'Allier entre Langeac et Langogne, culmine à près de 1025 m d'altitude près de La Bastide puis traverse les Cévennes. Dès le début, la tâche s'avère difficile. Du point de vue technique, pas ou peu d'instrument mécanique, mais uniquement la force de l'homme. L'outillage se limite à des instruments rudimentaires, pelles et pioches, avec, comme explosifs, la poudre noire, car la dynamite ne voit le jour qu'en 1866. Rien ne semble ralentir les travaux. Aussi n'est-il pas surprenant que dès le mois de mai 1870 circulent les premiers trains de l'artère cévenole.

D'une longueur totale de 185 km entre Brioude et Alès, ce projet sera très peu modifié par la suite, et c'est en hommage à cette belle région des Cévennes que ce parcours prendra le nom

## Infos pratiques

---

Pratique : Pédestre

---

Durée : 5 h 30

---

Longueur : 21.9 km

---

Dénivelé positif : 804 m

---

Difficulté : Intermédiaire

---

Type : Traversée

---

Thèmes : Archéologie et histoire, Architecture, Faune, Flore

# Itinéraire

**Départ** : Chavaniac-Lafayette

**Arrivée** : Allègre

**Balisage** :  GRP

**Communes** : 1. Chavaniac-Lafayette

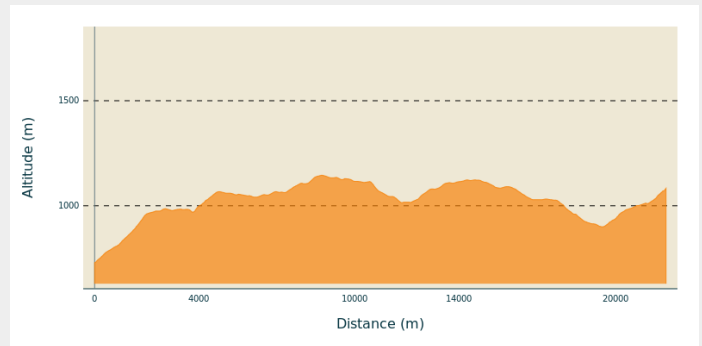
2. Jax

3. Varennes-Saint-Honorat

4. Allègre

5. Chapelle-Bertin

## Profil altimétrique



Altitude min 729 m Altitude max 1145 m

1. Lorsque la D 51 vire à droite, s'engager sur la route à main gauche. Laisser la route à droite pour emprunter le chemin à gauche. Pénétrer dans les bois en entamant l'ascension. Parvenir à une fourche.
2. Prendre à droite. À la fourche suivante, persévérer à droite, puis, durant l'ascension, rester sur le chemin principal. Au sommet, aboutir au hameau du Mont. Virer à droite et, à l'embranchement, persévérer à droite. Continuer sur la route qui devient chemin après l'exploitation agricole. Aboutir sur la D 51, la traverser pour descendre dans le petit vallon, puis remonter jusqu'à Jax. En restant sur la voie de gauche, atteindre, la rue principale. Monter dans le village pour rejoindre l'église.

Passer à droite de celle-ci et, après le monument aux morts, tourner à droite.

3. Aux dernières maisons, virer à gauche. Plus haut, parvenir sur une route. Prendre la route à droite sur 450 m. Alors que la route s'incurve à gauche, la quitter pour le chemin bordé d'arbres à droite. Descendre à gauche à la fourche. Parvenir au village de Chastenuel.

Le traverser en droite ligne et, au carrefour, aller vers Vissac. Rapidement, laisser la D 511 pour la route de gauche. Après 600 m, découvrir un chemin de terre sur la gauche.

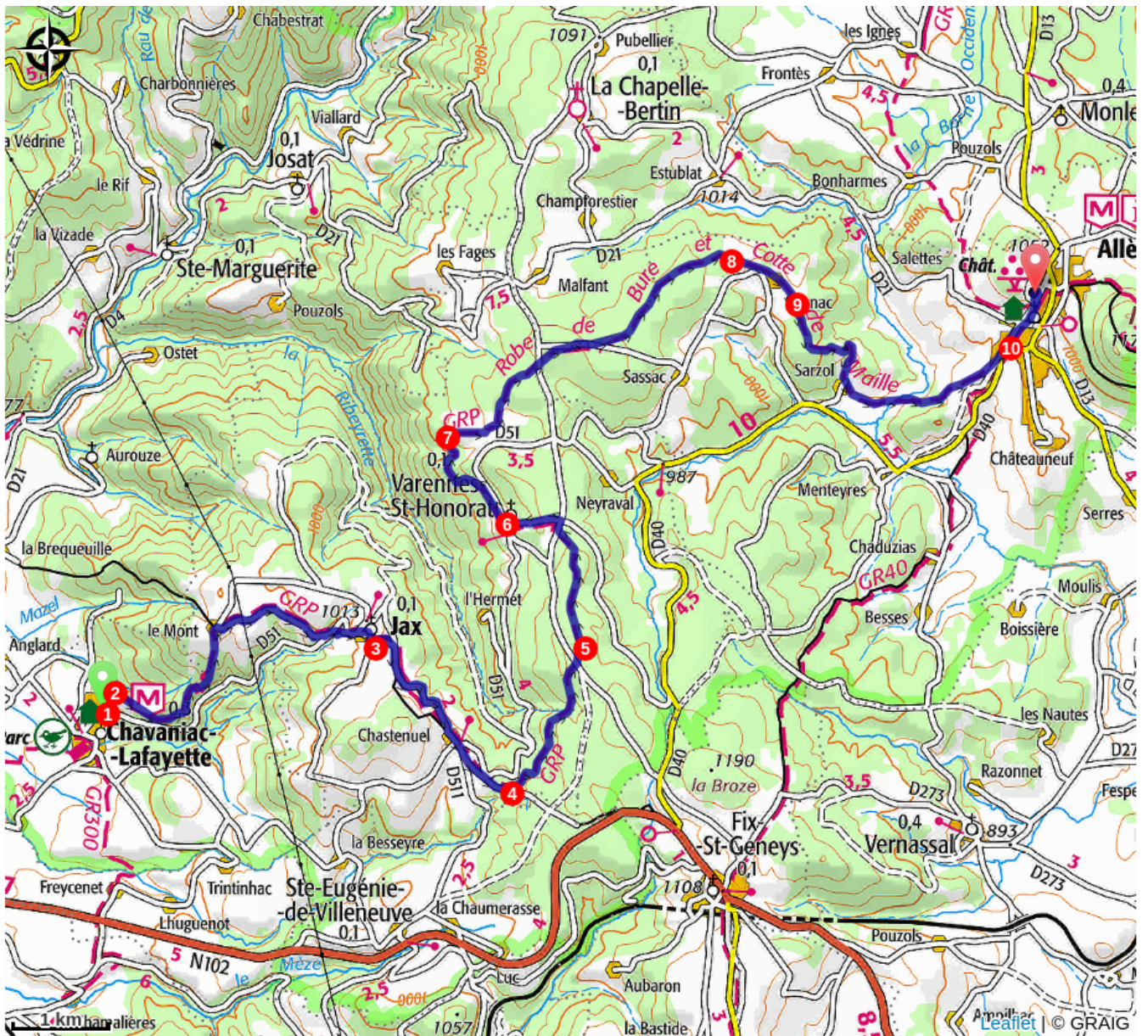
4. Partir à gauche en forêt. Rester sur le chemin principal. Passer près d'un étang clos, puis continuer à monter jusqu'à parvenir sur une route. La traverser et continuer en face sur le chemin forestier. Peu après un sentier, le chemin se divise.
5. Suivre le sentier à gauche. Il serpente dans les bois. À la fourche, aller à gauche. Le sentier débouche sur une route. La suivre à droite, puis bifurquer sur le second chemin à gauche. Passer près d'une croix en fer forgé, puis suivre le chemin conduisant à Varennes-Saint-Honorat. Au centre du bourg, à la route, partir à droite. Remarquer à la sortie du village un chemin herbeux sur la gauche.

Emprunter ce chemin à gauche. Lorsqu'il se scinde, rester à main droite. Retrouver une petite route. La suivre à gauche jusqu'aux maisons de Vialle-Vieille. Là, prendre le chemin de droite. En sortant des bois, arriver à un embranchement.

6. Monter sur le chemin de droite qui va rejoindre Fontannet. Passer sur la gauche du hameau, puis suivre un chemin sur la gauche dans les bois. Aux deux intersections, continuer tout droit. Arriver sur une route, la couper et prolonger par le chemin en face. Aboutir sur une route. La suivre à droite jusqu'à découvrir sur la gauche un chemin sous les arbres. S'engager dans ce dernier et poursuivre sur le chemin principal.
7. Au sortir des arbres, laisser le chemin obliquer à droite pour continuer dans le sentier creux à main gauche. Poursuivre tout droit en laissant le hameau de Sannac sur la droite. Arriver sur un large chemin perpendiculaire. Le couper et poursuivre en face dans le sentier entre deux pacages. Passer entre des bâtiments agricoles. Continuer tout droit entre les terres agricoles jusqu'à déboucher dans un carrefour.
8. Utiliser le chemin en face, à gauche de la croix. Le chemin s'abaisse. Au sortir des bois, tourner à droite et descendre vers Sarzol et atteindre un carrefour, au centre du hameau. Prendre la voie gravillonnée en face. Enjamber la Borne Occidentale, puis remonter par un chemin caillouteux. Passer près du cimetière d'Allègre, franchir la voie ferrée, puis aller tout droit.
9. À l'embranchement de rues, prendre en direction du « centre-ville » par la rue Porte-de-Monsieur. Au pied de cette « porte Monsieur », s'engager dans la ruelle à gauche. Dans la montée, découvrir un chemin sur la gauche.



# Sur votre chemin...



# Toutes les infos pratiques